EXTRA 300S

OPERATION MANUAL

日本語取扱説明書

Ver.1.1 20130716

ご購入頂きましたお客様に重要なお願い

ご購入頂いた際の日付入りレシートや納品書は初期不良交換をさせて頂く場合に必ず必要となりますので、必ず保管くださいますようお願い致します。

当製品は製品の性質上、ご購入直後の動作確認時に認められる不良以外、返品・交換はお受けすることが出来ません。
また、製品の性質上、修理依頼につきましてはお受けすることができませんので、あらかじめご了承ください。

目 次

SECTION 1

はじめに

この度はWeekender製品、EXTRA 300Sをご購入していただき誠にありがとうございます。当製品は安定した飛行から高度な曲技飛行も可能であり、初心者の方から上級者の方にも満足していただけるように設計されております。
塗装済みの丈夫なEPO素材で構成されており非常にパワフルなブラシレスモーターが搭載されております。
それでは、説明書をよくご覧になり飛行を楽しんでいただけますようお願い申し上げます。

ラジコン飛行機は取扱いを誤ると自分、及び他人に危害を及ぼす可能性が常にある事を忘れずに最大限の注意を払い、飛行をお楽しみください。また必ずラジコン保険に加入して万一の事故に備えてください。

安全のための注意・警告（必ずお読みください）

1）本機体は中・上級者向けの機体で、入門者の単独飛行は困難です。
経験のあるフライヤーに指導を仰いでください。

2）各フライト前には必ず各部を慎重に点検してください。
・モーターとプロペラの取り付け　・翼の取り付け状態　・重心位置の確認・各舵の動作状況
・無線機のチェック等
以上、安全に配慮した機体の点検を怠らないでください。
特に飛行場への車での運送中や着陸の後は翼がズレたり搭載物が移動している可能性があります。

3）動力用バッテリーのコネクターを接続する前に、必ず送信機のスイッチをONにしてモーターコントロールスティック等が必ずOFF状態にある事を確認してから、機体側の動力用バッテリーを接続してください。
守らないと最悪の場合、勝手にモーターが回転して危険な状態になります。
モーターのスピードコントローラーの取扱いも熟知してください。

4）機体を持つ時は受信機スイッチのＯＮ－ＯＦＦに関わらず、プロペラに触れないように保持してください。
万一のプロペラの回転に注意してください。

5）機体を離陸させる際は見物人に向けてはいけません。手投げの場合も見物人を背後にした向きで手投げしてください。
飛行中は人や建物、動物に向けて飛行させてはいけません。

6）飛行後のモーターは高温になっています。必ずモーターが冷えてから次の飛行を行なってください。
熱いうちに飛行させると、モーターの寿命が短くなりパワーが低下します。

7）機体は高温になる場所に保管しないでください。変形して各部の角度が狂い正常な飛行ができなくなり危険です。
特に夏期の車中にはご注意ください。

製品特徴・製品スペック

特徴

・塗装済みで丈夫なEPO素材にて構成されており短時間で組み立てが完了します
・強力なアウトランナーブラシレスモーターと50A ESCを標準で搭載。軽快なスタント飛行が可能です
・カウルの取り外しが可能のため、モーター・ESCのメンテナンスが容易に行えます
・専用高効率三枚プロペラ装備（12×8）
・17ｇマイクロサーボ搭載済み

スペック

・全幅：1200mm
・全長：1088mm
・全備重量：1400g
・翼面積：26.97dm^2
・翼面荷重：39～52g/dm^2
・フライト時間：約８分（推奨バッテリー使用時）

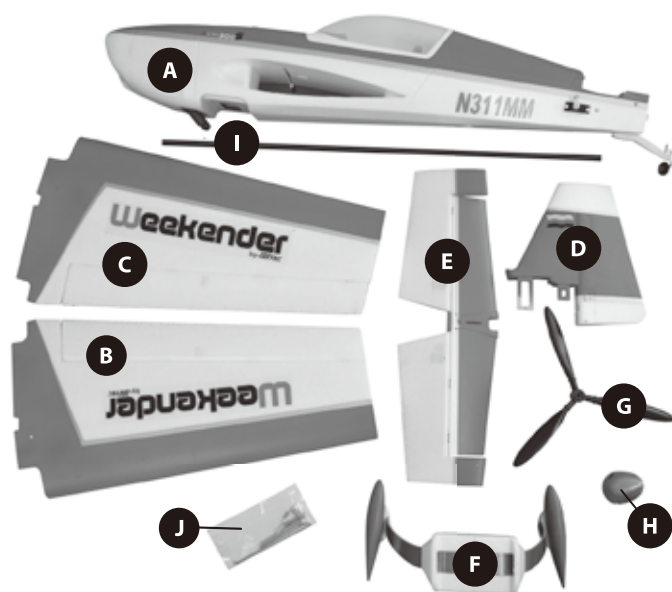
フライトまでに必要な物

Weekender EXTRA 300ｓはP2GOタイプのモデルになりますのでフライトには別途メカ類が必要となります。
飛行までには下記のアイテムが必要です

・４CH以上の送受信機
・3～4S, 11.1～14.4V, 2200～2500mAhリポバッテリー
・リポバッテリー用充電器

セット内容

パーツリストに沿って欠品がないか確認してください。
万が一、欠品や破損品がある場合は弊社カスタマーサポート迄ご連絡ください。

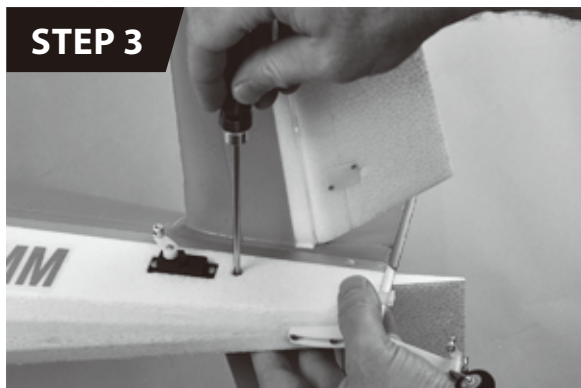
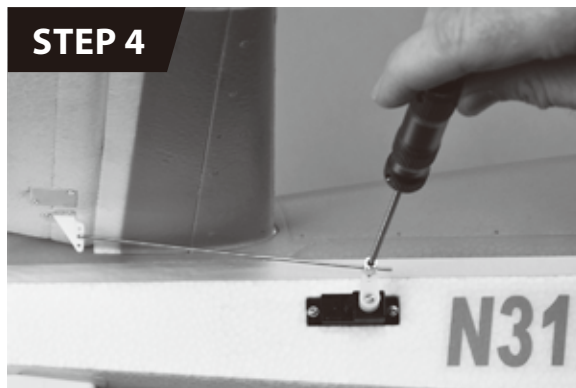
A　胴体セット（モーターとESC搭載済み）
B　左翼
C　右翼
D　垂直尾翼
E　水平尾翼
F　ランディングギア
G　プロペラ（12×8、3枚ブレード）
H　ハブ・スピンナーアッセンブリー
I　８φ×690mmカーボン製スパー
J　小物パーツ一式
　・３φ×20mmランディングタッピングビス × ４
　・４φ×40mm水平尾翼固定用ビス × １
　・2.６φ×１２mm垂直尾翼固定用ビス × ２
　・尾輪コントロールスプリング × ２
　・ラダー、エルロン／リンケージロッド
　・4φ×75mm ウイング固定用ビス × ２

SECTION 2

組み立て説明

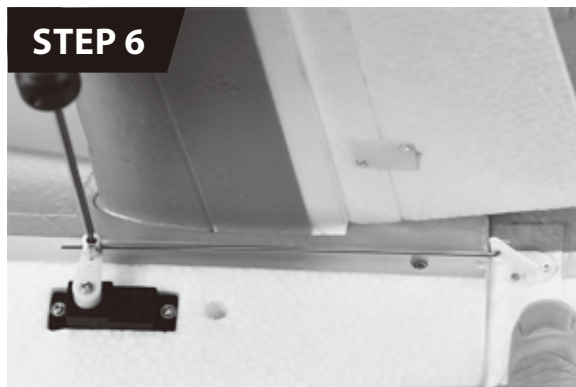
注意；EXTRA 300S の組み立ての前に
EXTRA 300S は高度な飛行が可能な本格ラジオコントロールモデルです。取扱いによっては自身や周囲の物に関して危険を及ぼす可能性があります。その為、説明書を良くご覧いただいた上で、正しく組み立てを行い、正常に飛行させてください。

組み立ての際に必要となる工具
• プラスドライバー　• 1.5mm六角レンチ　• 13mm十字レンチ

ステップ1: メインランディングギアーの取り付け
胴体に3φ×15mmのタッピングビスを使用しメインランディングギアを取り付けてください。

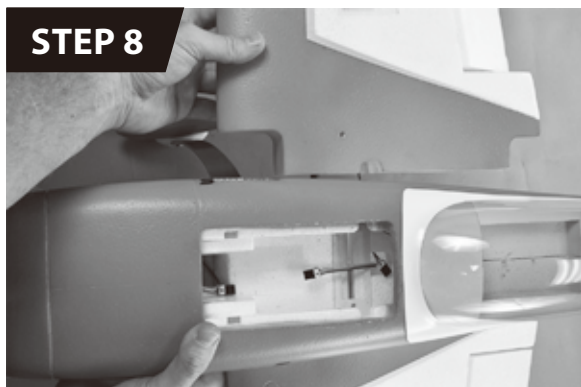
ステップ2;水平尾翼の取り付け
コントロールホーンが下側になるように水平尾翼を胴体の適切な位置にはめ合わせ4φ×40mm水平尾翼固定用ビスでしっかりと固定してください。

ステップ3:垂直尾翼の取り付け
垂直尾翼を胴体の二つの溝にはめ込み、2本の2.6φ×12mm垂直尾翼固定用タッピングビスで固定してください。

ステップ4:エレベーターコントロールリンケージ取り付け
エレベーターコントロールリンケージのZ字に曲げてある側をコントロールホーンの真中に差し込んでください。
もう片方をサーボホーンの回転軸受けに差し込み、後にニュートラルを出しますので六角レンチで仮止めしてください。

ステップ5：垂直尾翼の動翼部取り付け

垂直尾翼のヒンジに動翼をしっかりとはめ込んでください。取り付けたら、動翼が正常にはめ込まれスムーズに動作することを確認してください。

ステップ6：ラダーコントロールリンケージ取り付け

ラダーコントロールリンケージのZ字に曲げてある側をコントロールホーンの真中に差し込んでください。
もう片方をサーボホーンの回転軸受けに差し込み、後にニュートラルを出しますので六角レンチにて仮止めしてください。

ステップ7：尾輪のリンケージ取り付け

二本のスプリングリンケージのZ字に曲げてある側をラダーのホーンに差し込んでください。そしてもう片方を尾輪のホーンに差し込み、ラダーと尾輪が同一角度になるように取り付けるとともにしっかりと尾輪が機能するためスプリングを少し張った状態にしてネジ留めしてください。

ステップ8：主翼の取り付け

8φ×690mmカーボンスパーを、分割された主翼に差し込み溝に合うように胴体に差し込んで下さい。この時、両翼のサーボコードを受信機部まで引っ張ります。しっかりと取り付けできたらバッテリーカバーを外し、主翼取り付け穴より二本の4φ×74mm主翼固定用ビスを使用し、主翼が抜けないようにネジ留めしてください。

注意　固定用ビスを締める際は、ビスヘッド部がフレームに接触し締め付けトルクが強くなったらそこで止めてください。
それ以上はパーツを破損する恐れがありますので締め過ぎに注意してください。

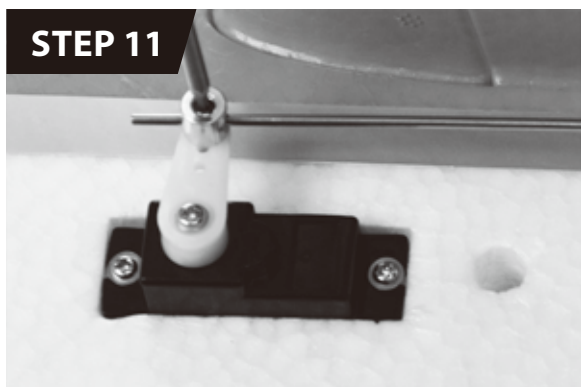
ステップ9：プロペラとスピンナーの取り付け

①プロペラコネクトシャフトを含むスピンナーベースをモーターシャフトに取り付けてください。②その時プロペラもスピンナーベースに差し込んでください。③次にプロペラを取り付けた後、ワッシャーとナットを差し込んでください。④ナットをしっかりと締め増してください。⑤スピンナーをスピンナービスを使用し固定してください。

Caution

注意：取り付ける際はダメージを避けるため、カウルとスピンナーの間は4mm程開けてください。

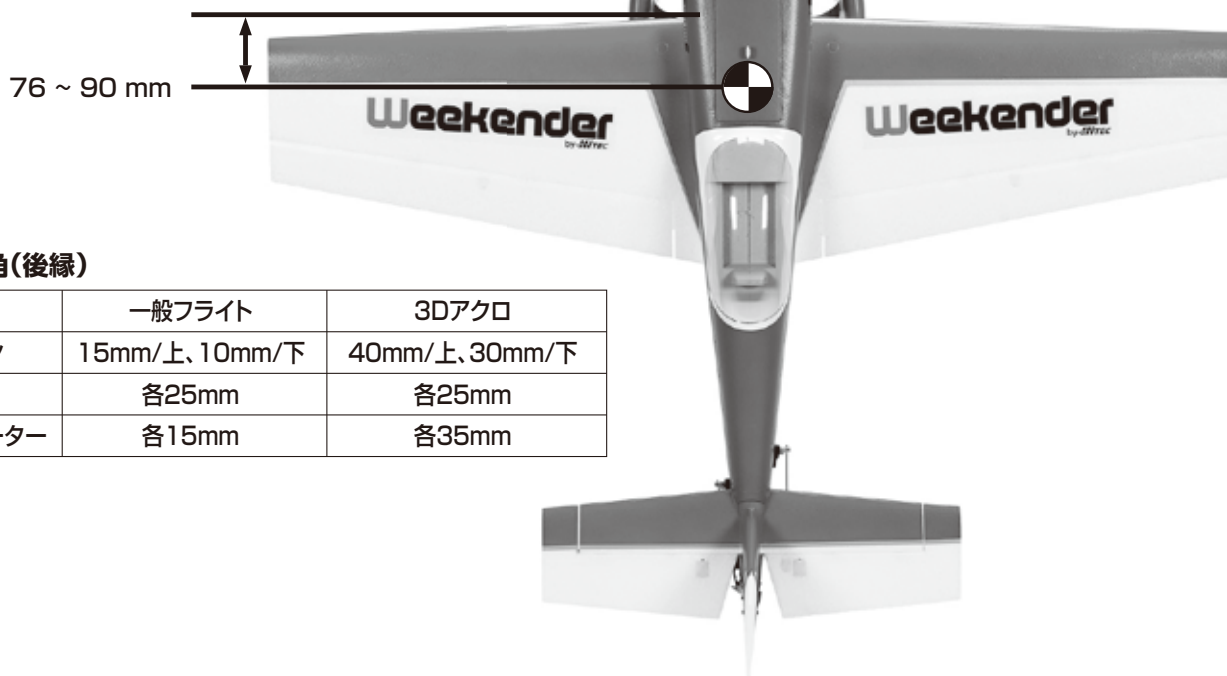
ステップ10：受信機およびバッテリーの搭載

バッテリーカバーを外し受信機を装備しサーボ配線を正しく接続してください。
4チャンネルの受信機の場合はY字コネクターを使用してください。
バッテリーはメカルームの前方に格納スペースがありますのでこちらに入れてください。

ステップ11：各舵のニュートラル

モーターが回転しないように注意し電源を入れてください。
サーボ自体の機体に対するニュートラルと各動翼のニュートラルを出してください、
ニュートラルが出たら、回転軸受けのイモねじを本締めしてください。
このとき回転軸受けの動きが硬くならないよう注意してください。

STEP 12

ステップ12：重心位置

本機体の重心位置は前縁から76mm～90mmとなっています。
重心位置は飛行機にとって、とても重要な要素です。正確に合わせてください。

推奨舵角（後縁）

	一般フライト	3Dアクロ
エルロン	15mm/上、10mm/下	40mm/上、30mm/下
ラダー	各25mm	各25mm
エレベーター	各15mm	各35mm

SECTION 3

フライトを始める

注意：この機体は中上級者向けです。初飛行は下記の点にご注意ください。
・風の弱い日に行う　・充分に広い飛行場で初飛行を行う　・操縦は無理をせず、機体の様子を見る
・着陸はバッテリー残量があるうちに何度かアプローチして余裕をもって着陸します

SECTION 4

スペアパーツ

胴体

主翼

水平尾翼

垂直尾翼

カウリング

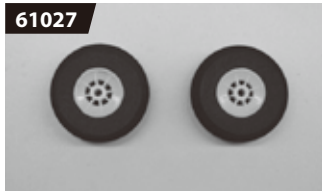
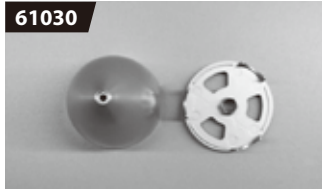
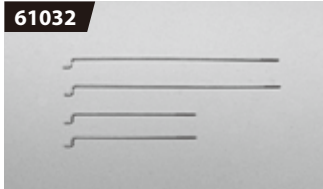
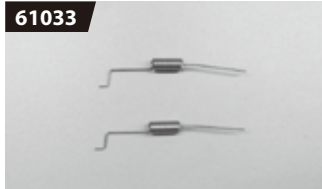
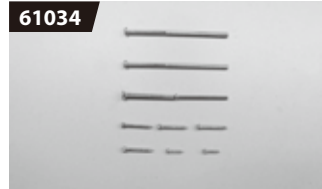
メインランディングギア

ホイールスパッツ

メインホイール

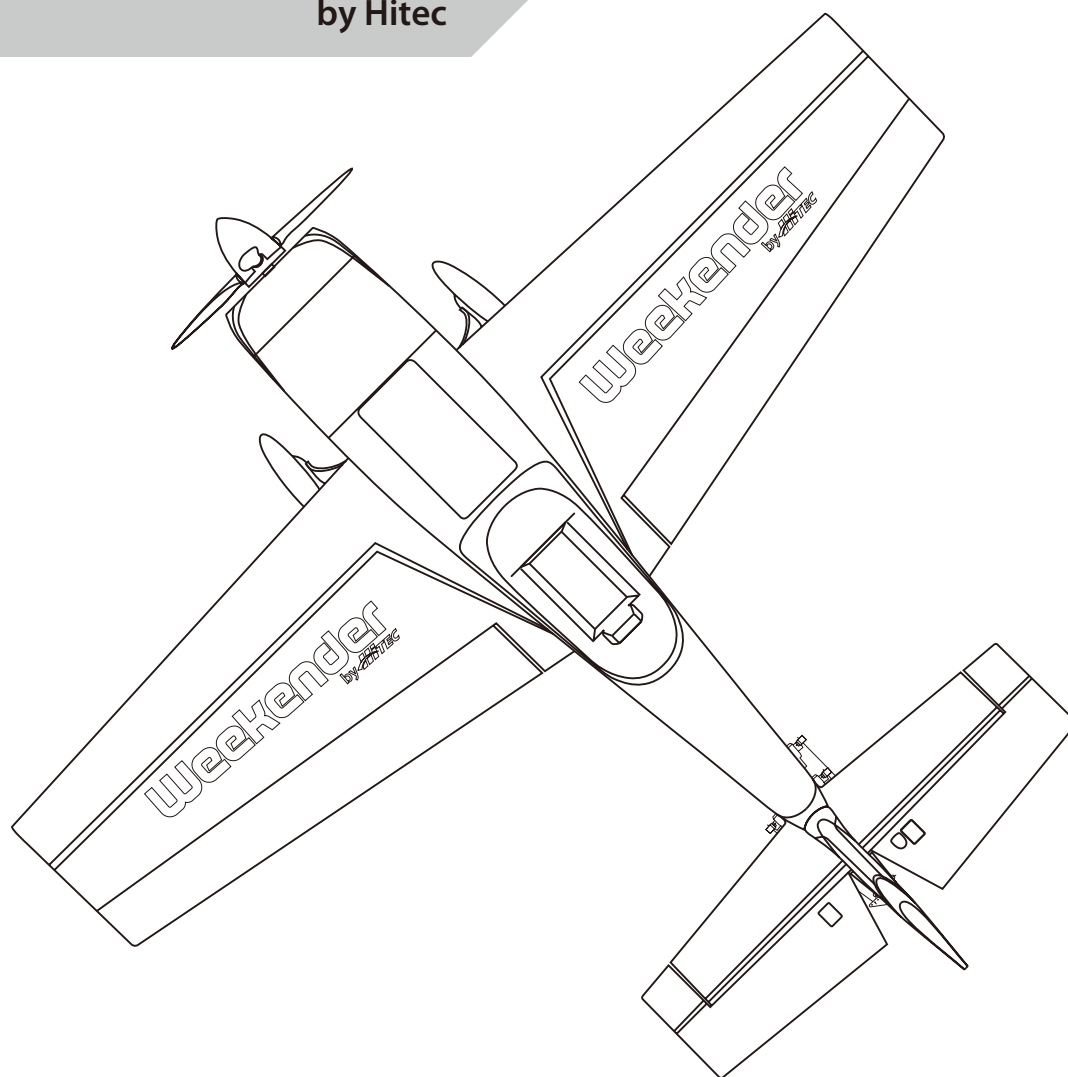
メインホイール固定用ビスセット

尾輪

スピンナー

プロペラ固定用アダプター

リンケージロッドセット

尾輪用スプリング

ビスセット

50A ブラシレス ESC

ブラシレスモーター D3720-630Kv

Weekender by Hitec

◎輸入販売元・お問い合わせ

〒133-0057 東京都江戸川区西小岩1-30-10 1F
株式会社 ハイテック マルチプレックス ジャパン

サポートダイヤル:050-5519-4989

受付時間:月曜日～金曜日（祝祭日・夏期休暇・年末年始を除く）
10:30～12:30、13:30～16:30

www.hitecrcd.co.jp

当製品は改良の為に予告なく内容を変更することがあります、予めご了承ください。

MADE IN CHINA